

議事 1号 令和5年度の協議会の事業報告について

施策	主な事業	R5実績																																				
方針1 鉄道を軸とした地域公共交通サービスの安定的な維持・確保																																						
①鉄道施設の更新・改良	環境に配慮した安全で安定した輸送サービスの確保 【取組事例】 ○車両・駅務機器等の更新・改良 ○鉄道安全輸送設備補助による支援	1	線路設備等の更新や車両の修繕等を実施。(神戸電鉄)																																			
		2	国、県、沿線市の協調補助(補助額合計463百万円)により支援。																																			
②交通結節点として快適な駅環境の整備・強化	駅、駅前空間及びアクセス環境の快適性向上 【取組事例】 ○駅的美装化 ○駅前広場(ロータリー)、バス・タクシー乗り場等の整備・活用、キス&ライドの推進 ○徒歩や自転車による駅へのアクセス環境の整備 ○サイクリングとの連携 ○駅・駅前空間のバリアフリー化 ○駅の案内表示の多言語化	3	押部谷駅において、神戸市立押部谷中学校と連携した駅的美装化を実施。生徒自ら考案したデザインによる柵の塗装や利用促進ポスターの掲示を実施。(協議会)																																			
		4	木津駅において、神戸市ふるさと納税を活用した美装化(ベンチ・人工芝・LED照明の設置や壁面の塗替等)を実施。(神戸市)																																			
		5	三木駅において、レンタサイクル事業を開始。(三木市)																																			
		6	「粟生線サイクルトレイン」を運行。謎解きラリーを同時開催したほか、モニター参加枠を設け、車内における自転車の固定等の実証実験を実施するなど、事業拡充(参加者数29人)。(協議会)																																			
		7	三木駅の再生の取組が「全建賞」を受賞。(三木市)																																			
		8	「鉄道駅バリアフリー料金制度」の活用を開始。(神戸電鉄)																																			
		9	4か国語(日本語、英語、中国語及び韓国語)に対応した車内案内表示器の設置を継続。(神戸電鉄)																																			
		10	簡易翻訳機を活用した多言語案内の充実。(神戸電鉄)																																			
		パーク&ライド駐車場の活用 【取組事例】 ○パーク&ライドの利用促進	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>駐車場</th> <th>P&R 利用台数</th> <th>駐車台数</th> <th>P&R 利用率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小野</td> <td>1,826</td> <td>3,952</td> <td>46%</td> </tr> <tr> <td>小野第2</td> <td>495</td> <td>2,329</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>三木</td> <td>4,264</td> <td>8,069</td> <td>53%</td> </tr> <tr> <td>恵比須</td> <td>4,815</td> <td>11,361</td> <td>42%</td> </tr> <tr> <td>広野ゴルフ場前</td> <td>1,742</td> <td>2,759</td> <td>63%</td> </tr> <tr> <td>押部谷</td> <td>864</td> <td>1,945</td> <td>44%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>14,006</td> <td>30,415</td> <td>46%</td> </tr> </tbody> </table>	駐車場	P&R 利用台数	駐車台数	P&R 利用率	小野	1,826	3,952	46%	小野第2	495	2,329	21%	三木	4,264	8,069	53%	恵比須	4,815	11,361	42%	広野ゴルフ場前	1,742	2,759	63%	押部谷	864	1,945	44%	合計	14,006	30,415	46%		
			駐車場	P&R 利用台数	駐車台数	P&R 利用率																																
小野	1,826	3,952	46%																																			
小野第2	495	2,329	21%																																			
三木	4,264	8,069	53%																																			
恵比須	4,815	11,361	42%																																			
広野ゴルフ場前	1,742	2,759	63%																																			
押部谷	864	1,945	44%																																			
合計	14,006	30,415	46%																																			
12	小野駅前時間貸駐車場の精算機のキャッシュレス化を新たに実施。(神戸電鉄・協議会)																																					

	<p>駅や駅周辺を活用したにぎわい創出</p> <p>【取組事例】 ○駅空きスペースの活用やオープンカフェなどの駅前空間の活用</p>	13	恵比須駅における日曜朝市やイルミネーション、栄駅、三木駅及び檜山駅等における生け花、花植え、清掃活動など、地域住民による駅・駅周辺を活用した取組を実施。
③適正な運行形態・持続可能な運営形態の検討	<p>適正な運行形態や持続可能な運営形態の検討</p> <p>【取組事例】 ○利用実態に応じた適正な運行形態の検討 ○将来にわたって持続可能な運営形態の検討</p>	14	昼間時間帯（11時～14時台）における志染駅～三木駅区間の増便運行について、利用者数の増加等を踏まえ、更に2年間の運行継続を決定。（三木市）
		15	三木市の増便運行支援に合わせ、10時台の志染駅～小野駅区間の独自の増便運行を継続。（神戸電鉄）
方針2 まちづくりと連携した地域公共交通サービスの構築			
①まちづくりの推進	<p>住宅地の開発や魅力の向上</p> <p>【取組事例】 ○駅周辺の再開発の検討や区画整理事業の推進 ○住宅地開発、市営住宅再編</p>	16	鈴蘭台駅北地区の土地区画整理事業の着手による鈴蘭台幹線北区间（鈴蘭台駅前～小部小西交差点）の整備に向けた用地買収の推進等。（神戸市）
		17	市営押部谷住宅・栄住宅の再編において一部住棟を対象に事業着手。同住宅の空き住戸で社宅等活用事業を継続。（神戸市）
		18	「青山7丁目団地再耕プロジェクト」における交流エリア施設整備及び運営事業に係る優先交渉事業者を決定。（三木市）
		19	鉄道圏域における定住促進及び鉄道の利用促進につながる「垂井南土地区画整理」地内の分譲を継続。（小野市）
	<p>企業用地の開発や企業誘致の推進</p> <p>【取組事例】 ○企業用地の開発、企業誘致の推進</p>	20	「神戸複合産業団地」の企業誘致の取組を継続。（神戸市）
		21	「ひょうご情報公園都市」第2期工区の整備に関し、企業庁が今後の事業の在り方について検討。（三木市）
		22	R4年度中にひょうご小野産業団地の企業誘致が完了し、団地内企業の本格稼働にあわせたコミュニティバスの運行を検討。（小野市）
②観光との連携	<p>観光資源の活用や観光資源への誘客促進</p> <p>【取組事例】 ○観光資源の活用、連携</p>	23	小野アルプス内「きすみの見晴らしの森」において、登山時の安全性向上に向けた散策道の伐採整備を実施。（小野市）
		24	鉄道利用者に対し、市内施設（白雲谷温泉ゆびか、好古館、あお陶遊館アルテ）の施設利用料金の割引を継続。（小野市）
		25	「長治公とともに三木城下町を巡るリアル謎解きイベント」（謎解きマップ配布場所：恵比須駅等）の実施。（三木市）

<p>企画乗車券の発行</p> <p>【取組事例】</p> <p>○観光事業と連携した企画乗車券の発行</p> <p>○高齢者等の外出機会の創出につながる企画乗車券の発行</p>	26	<p>新開地の「喜楽館」と連携した「笑い放題切符」やご家族でのお出かけに便利な「粟生線家族おでかけきっぷ」などの企画乗車券を発行。（神戸電鉄）</p>
	27	<p>「三木金物まつり1DAYチケット」について、酒米山田錦をPRする三木市のイベント「山田錦振興プロジェクト」と連携し事業拡充（販売枚数272枚）。（協議会）</p>
	28	<p>「おもてなしきっぷ」について、神戸市交通局との連携を継続するとともに、新たに神姫バス・神姫ゾーンバスとも連携し事業拡充（販売枚数5,911枚）。（協議会）</p>
	29	<p>「神鉄シーパスイオン・神鉄シーパスイオンplus・神鉄シーパスイオン北神」を販売（販売枚数合計31,934枚）。（神戸市）</p>
	30	<p>「神戸電鉄福祉パス」を交付（交付枚数2,337枚）。（三木市）</p>
<p>沿線外の目的地周辺のにぎわい創出</p> <p>【取組事例】</p> <p>○都心再開発</p>	31	<p>三宮を中心とした都心の再整備の実施。（神戸市）</p>
<p>③バス、タクシーその他地域交通などアクセス交通の確保・充実</p> <p>【取組事例】</p> <p>○住宅地へのアクセスバス、タクシー、デマンド型交通等の確保・充実</p>	32	<p>北五葉地域におけるコミュニティタクシー「おでかけ号」の運行を実施。栄駅周辺地域において既存バス路線を見直し、新たなルートで運行を継続。（神戸市）</p>
	33	<p>神姫バス・神姫ゾーンバスによる市内路線バスの運行支援及びバスの一律運賃制の継続。（三木市）</p>
	34	<p>「らん♡らんバス」及び「らん♡らんタクシー」の運行を継続。（小野市）</p>
<p>駅から企業用地へのアクセス交通の確保・充実</p> <p>【取組事例】</p> <p>○企業用地へのアクセスバス等の確保・充実</p>	35	<p>神戸複合産業団地や三木工場公園にアクセスする路線バスのほか、「らん♡らんバス」匠台ルートの運行を継続。</p>
	36	<p>鉄道駅等とひょうご小野産業団地を結ぶコミュニティバスルートの運行を検討。（小野市）</p>

	駅から観光資源へのアクセス交通の確保・充実 【取組事例】 ○観光資源へのアクセスバス等の確保・充実	37	神戸市のしあわせの村等、小野市の浄土寺・ひまわりの丘公園等、三木市のネスタリゾート神戸・三木ホースランドパーク等の観光資源へアクセスする路線バスの運行継続のほか、三木市の路線バス（三木別所観光ルート）については「あじさいフローラみき」にアクセスできるよう路線を見直し。
		38	（再掲）三木駅におけるレンタサイクル事業を開始（R5. 4. 29～）。（三木市）
	鉄道とバスの連携による公共交通の利用促進 【取組事例】 ○鉄道とバスのダイヤ調整 ○鉄道とバスの乗継割引など、公共交通の連携によるお得な運賃設定の検討	39	（再掲）「おもてなしきっぷ」について、神戸市交通局との連携を継続するとともに、新たに神姫バス・神姫ゾーンバスとも連携し事業拡充（販売枚数5,911枚）。（協議会）
	ICT技術活用の充実 【取組事例】 ○ICT技術を活用した情報提供、決済、目的地のクーポン提供等の仕組み（MaaS）構築の検討	40	（R5及びR6において事業内容を検討予定。）
方針3 市民・行政・事業者等の連携による地域公共交通の活性化			
①自発的な公共交通への利用転換	地域住民の日常的な公共交通利用を促す取組の推進 【取組事例】 ○公共交通を日常利用してもらうための地域住民へのモビリティ・マネジメントの実施 ○鉄道とバスの総合時刻表の発行等による公共交通ダイヤの情報発信 ○地域拠点での地域公共交通利用のPR	41	兵庫県立三木北高等学校の生徒による粟生線と地域の活性化を考える授業に参画。（協議会）
		42	中学生を対象とした公共交通利用啓発の出前授業を実施。（神戸市）
		43	地域イベントにおけるブース出展のほか、三木市高齢者大学大学院への出前講座を通してモビリティ・マネジメントを実施。（三木市）
		44	市内のワーキンググループ会議において公共交通の説明及び利用喚起。（小野市）
		45	「三木市公共交通総合時刻表（おでかけガイド）」の発行。（三木市）
		46	地域拠点の各市立公民館における協議会イベント等の周知PR。（三木市）
	通勤等の公共交通率先利用の促進 【取組事例】 ○通勤や出張時等で公共交通を利用してもらうための企業へのモビリティ・マネジメントの実施 ○自治体職員等による通勤・出張時の公共交通率先利用の推進	47	神戸電鉄出張用回数券や「ノーマイカーデー」による公共交通率先利用の推進。（三木市）

②粟生線に親しみ、愛着を抱く取組の推進	<p>新たな公共交通利用獲得のための情報発信</p> <p>【取組事例】</p> <p>○転入者や来訪者への公共交通の情報提供やモビリティ・マネジメントの実施</p> <p>○子育て世代や若者世代に向けた情報発信の強化</p>	48	転入者に対し「三木市公共交通総合時刻表（おでかけガイド）」を配布。（三木市）
		49	「神鉄トレインフェスティバル」や「三木金物まつり」において協議会ブースを出展。（協議会）
		50	（再掲）兵庫県立三木北高等学校の生徒による粟生線と地域の活性化を考える授業に参画。（協議会）
		51	（再掲）押部谷駅において、神戸市立押部谷中学校と連携した駅的美装化を実施。生徒自ら考案したデザインによる柵の塗装や利用促進ポスターの掲示を実施。（協議会）
		52	SNSを活用したイベント「神鉄沿線GO!GO!キャンペーン」を実施。（神戸電鉄）
粟生線の「あした」のための学びの場づくり	<p>【取組事例】</p> <p>○将来的に公共交通を1人で使えるようになるための園児・小中学生へのモビリティ・マネジメントの実施</p> <p>○将来も公共交通を使ってもらうための高校生へのモビリティ・マネジメントの実施</p>	53	七夕装飾列車・クリスマス装飾列車の運行について、沿線の幼稚園・保育園・保育所が車内に掲出するポスター制作に協力。（協議会、幼稚園・保育所）
		54	特別列車「電車に乗ってハッピークリスマス」を運行（4年ぶりの運行、参加者数120人）。（協議会）
		55	駅ホームにおける小野高校放送部による放送の継続。（神戸電鉄、高校）
		56	園児・小中学生などによる粟生線を利用した校外学習等への補助を実施（24件、1,129人）。（三木市）

粟生線の活性化を支える地域住民・組織・団体への支援 【取組事例】 ○粟生線サポーターズクラブの運営支援 ○利用促進補助金制度による支援	57	<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>会員数・口数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般会員</td> <td>668人</td> </tr> <tr> <td>特別会員</td> <td>9,043口</td> </tr> </tbody> </table>	区分	会員数・口数	一般会員	668人	特別会員	9,043口
	区分	会員数・口数						
	一般会員	668人						
特別会員	9,043口							
58	粟生線サポーターズクラブの取組 ①あなたのメッセージとともに粟生線に“涼”を届けよう！（駅舎に風鈴の装飾を実施、三木駅をはじめ全11駅で実施。） ②鉄道模型運転会及びブラ歩（全6回、参加者数171人） ③粟生線駅清掃活動（木津駅、参加者数20人） ④粟生線ぶらり旅（全2回、参加者数20人） ⑤粟生線魅力発見ウォーク（全2回、参加者数29人） ⑥粟生線おでかけエコクイズラリー（参加者数43人） ⑦志染駅における展示物（カエルをモチーフとした「ヨッシャくん」）によるメッセージの発信（季節感あふれる模様替の実施や駅利用者へのメッセージを発信）。							
59	神戸電鉄粟生線利用促進活動補助金制度の継続（申請件数1件）。（協議会）							
利用のきっかけとなる乗車イベントの実施 【取組事例】 ○地域で開催されるイベント等との連携 ○交通事業者が主体となって開催する各種イベントの充実 ○協議会が主体となって開催する各種イベントの充実	60	「サントリーレディースゴルフトーナメント」に合わせた臨時運行。（神戸電鉄）						
	61	「神鉄ハイキング」の実施（72回、参加者数13,765人）。（神戸電鉄）						
	62	小野市の「小野まつり」と連携した企画乗車券「小野まつり1dayチケット」を新たに販売（販売枚数165枚）。（協議会）						
	63	「神鉄トレインフェスティバル」の開催（4年ぶりの通常開催、参加者数2,970人）。（神戸電鉄及び協議会）						
	64	（再掲）「粟生線サイクルトレイン」を運行。謎解きラリーを同時開催したほか、モニター参加枠を設け、自転車の車内での固定等の実証実験を実施するなど、事業拡充（参加者数29人）。（協議会）						
65	三木市の「山田錦まつり」と連携した特別列車「山田錦まつり号で山田錦まつりへGO！！」を運行（5年ぶりの運行、参加者数50人）。（協議会）							