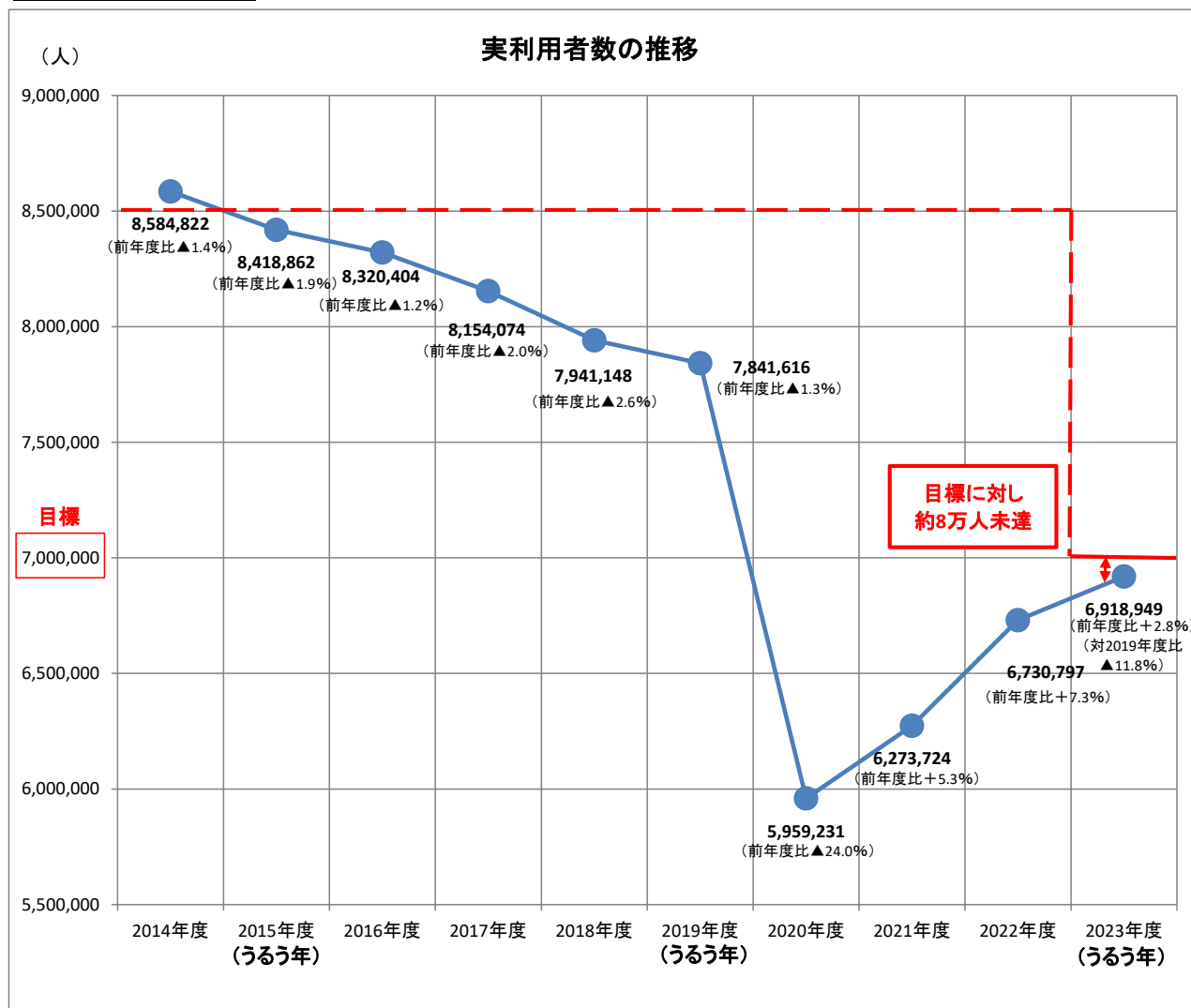


## 粟生線のご利用状況について

## 1. 年間実利用者数の推移



- 2023年度の年間実利用者数は約692万人となり、新型コロナウイルス感染症の影響により減少していた前年度に比べ、約19万人の増加(+2.8%)となった
- しかしながら、コロナ前(2019年度)と比較すると、約92万人の減少(▲11.8%)という大きな減少となっている
- 2022年度12月末に決定した新計画の目標値700万人に対して、約8万人の未達であった
- 新型コロナウイルス感染症の影響から徐々に回復しているものの、回復ペースに鈍化が見られ、コロナ前の状態に復することは困難であると見込まれる

## 粟生線のご利用状況について

### 1. 2023年度の実利用者数の月別推移・券種別推移

単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
2023年度	585,205	621,298	631,985	590,143	517,417	569,063
2022年度	569,742	587,956	628,469	561,419	488,709	544,824
2021年度	533,925	467,748	550,039	553,449	450,706	503,390
2020年度	336,922	299,001	526,383	556,792	489,119	546,884
2019年度	686,306	706,879	714,326	707,913	606,745	665,267
対2022年度増減	+ 15,463	+ 33,342	+ 3,516	+ 28,724	+ 28,708	+ 24,239
対2022年度増減率(%)	+ 2.7%	+ 5.7%	+ 0.6%	+ 5.1%	+ 5.9%	+ 4.4%
対2021年度増減	+ 51,280	+ 153,550	+ 81,946	+ 36,694	+ 66,711	+ 65,673
対2021年度増減率(%)	+ 9.6%	+ 32.8%	+ 14.9%	+ 6.6%	+ 14.8%	+ 13.0%
対2020年度増減	+ 248,283	+ 322,297	+ 105,602	+ 33,351	+ 28,298	+ 22,179
対2020年度増減率(%)	+ 73.7%	+ 107.8%	+ 20.1%	+ 6.0%	+ 5.8%	+ 4.1%
対2019年度増減	▲ 101,101	▲ 85,581	▲ 82,341	▲ 117,770	▲ 89,328	▲ 96,204
対2019年度増減率(%)	▲ 14.7%	▲ 12.1%	▲ 11.5%	▲ 16.6%	▲ 14.7%	▲ 14.5%

単位：人

	10月	11月	12月	1月	2月	3月
2023年度	617,874	595,081	588,618	547,662	512,329	542,274
2022年度	598,765	583,426	574,987	542,307	493,453	556,740
2021年度	588,812	584,013	585,955	502,734	433,752	519,201
2020年度	615,063	565,546	557,884	483,771	446,981	534,885
2019年度	694,422	687,383	676,852	631,533	566,025	497,965
対2022年度増減	+ 19,109	+ 11,655	+ 13,631	+ 5,355	+ 18,876	▲ 14,466
対2022年度増減率(%)	+ 3.2%	+ 2.0%	+ 2.4%	+ 1.0%	+ 3.8%	▲ 2.6%
対2021年度増減	+ 29,062	+ 11,068	+ 2,663	+ 44,928	+ 78,577	+ 23,073
対2021年度増減率(%)	+ 4.9%	+ 1.9%	+ 0.5%	+ 8.9%	+ 18.1%	+ 4.4%
対2020年度増減	+ 2,811	+ 29,535	+ 30,734	+ 63,891	+ 65,348	+ 7,389
対2020年度増減率(%)	+ 0.5%	+ 5.2%	+ 5.5%	+ 13.2%	+ 14.6%	+ 1.4%
対2019年度増減	▲ 76,548	▲ 92,302	▲ 88,234	▲ 83,871	▲ 53,696	+ 44,309
対2019年度増減率(%)	▲ 11.0%	▲ 13.4%	▲ 13.0%	▲ 13.3%	▲ 9.5%	+ 8.9%

※2019年度および2023年度2月はうるう年

単位:人

	合計	定期	定期外
2023年度	6,918,949	3,713,466	3,205,483
2022年度	6,730,797	3,647,773	3,083,024
2021年度	6,273,724	3,538,172	2,735,552
2020年度	5,959,231	3,361,656	2,597,575
2019年度	7,841,616	4,333,388	3,508,228
対2022年度 増減	+ 188,152	+ 65,693	+ 122,459
対2022年度 増減率(%)	+ 2.8%	+ 1.8%	+ 4.0%
対2021年度 増減	+ 645,225	+ 175,294	+ 469,931
対2021年度 増減率(%)	+ 10.3%	+ 5.0%	+ 17.2%
対2020年度 増減	+ 959,718	+ 351,810	+ 607,908
対2020年度 増減率(%)	+ 16.1%	+ 10.5%	+ 23.4%
対2019年度 増減	▲ 922,667	▲ 619,922	▲ 302,745
対2019年度 増減率(%)	▲ 11.8%	▲ 14.3%	▲ 8.6%

●2023年度は、ゴールデンウィーク以降新型コロナウイルス感染症の取扱いが5類となったこともあり、対前年度比では月ごとの数値をみても年間を通じてほぼプラスで推移したが、2023年度3月(2024年3月)については①悪天候の日が多かったこと、②桜の開花が遅れ人出が少なかったこと等の影響があったためマイナスとなっている

●2019年度3月(2020年3月)には国内でコロナ感染の影響が出始めていたため、2023年度3月(2024年3月)は2019年度比でもプラスとなっている

●定期外の回復に比べ、定期の回復状況が悪くなっている

2. 2023年度の状況(実数)

■ご利用区間

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車駅	粟生線	1,558,361	931,055	71,591	7,672	1,634,497	4,203,176
	有馬線	971,736					
	三田線	72,784					
	公園都市線	8,434					
	他社局	1,662,819					
	合計	4,274,134					

■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

路線	実利用者
粟生線	6,918,949

$$4,203,176人 + 4,274,134人 - 1,558,361人(重複人数) = 6,918,949人$$

■粟生線各駅における乗降の状況と各駅・各市乗降割合

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					各駅・各市乗降割合
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	63,415	345,698	332,172	741,285	2,025	8.7%
西鈴蘭台	209,815	878,959	817,414	1,906,188	5,208	22.5%
藍那	11,419	13,489	12,780	37,688	103	0.4%
木津	138,060	142,090	137,762	417,912	1,142	4.9%
木幡	44,062	70,091	70,700	184,853	505	2.2%
栄	118,033	127,419	128,143	373,595	1,021	4.4%
押部谷	83,281	97,268	107,583	288,132	787	3.4%
神戸市計	668,085	1,675,014	1,606,554	3,949,653	10,791	46.6%
緑が丘	292,670	240,430	229,860	762,960	2,085	9.0%
広野ゴルフ場前	63,889	61,999	66,731	192,619	526	2.3%
志染	504,717	235,573	232,794	973,084	2,659	11.5%
恵比須	149,141	81,487	82,669	313,297	856	3.7%
三木上の丸	59,531	23,921	25,599	109,051	298	1.3%
三木	230,952	120,068	120,225	471,245	1,288	5.6%
大村	198,038	40,656	45,249	283,943	776	3.3%
三木市計	1,498,938	804,134	803,127	3,106,199	8,487	36.6%
櫻山	91,654	33,920	30,097	155,671	425	1.8%
市場	21,376	8,846	9,684	39,906	109	0.5%
小野	479,095	150,954	151,541	781,590	2,135	9.2%
葉多	43,216	4,151	4,723	52,090	142	0.6%
粟生	314,358	38,754	39,089	392,201	1,072	4.6%
小野市計	949,699	236,625	235,134	1,421,458	3,884	16.8%
粟生線計	3,116,722	2,715,773	2,644,815	8,477,310	23,162	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

### 3. 2023年度の状況(対前年増減)

#### ■ご利用区間(対前年増減)

単位：人

路線		降車駅					合計
		粟生線	有馬線	三田線	公園都市線	他社局	
乗車 駅	粟生線	+ 25,709	+ 3,686	+ 1,257	▲ 411	+ 76,372	+ 106,613
	有馬線	+ 3,024					
	三田線	+ 1,821					
	公園都市線	+ 105					
	他社局	+ 76,589					
	合計	+ 107,248					

#### ■上記をもとにした実利用者数(単位：人)

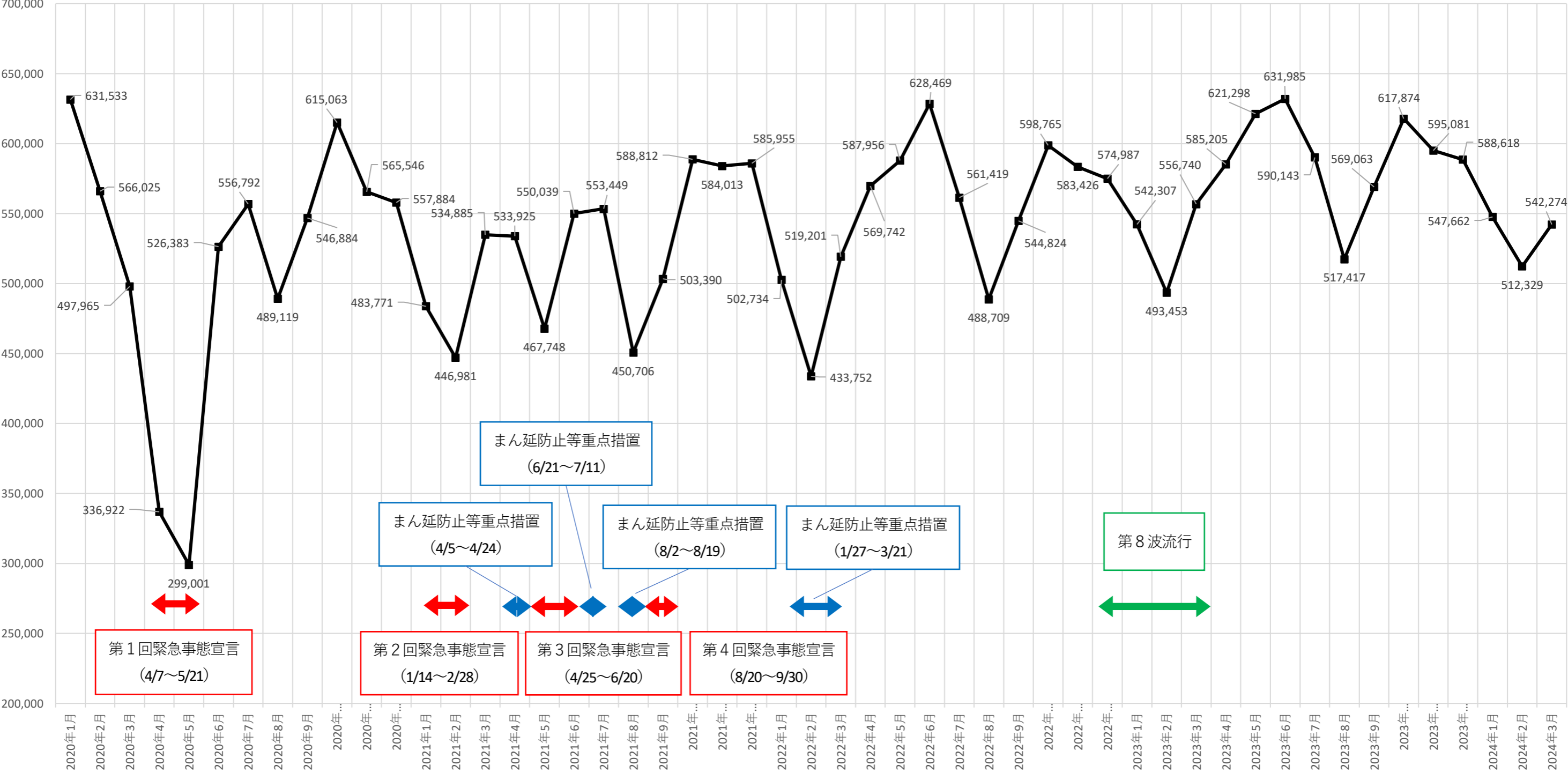
路線	実利用者	1日当たり	対前年増減率
粟生線	188,152	514	+ 2.8%

#### ■粟生線各駅・各市における対前年の状況

駅名	乗車・降車人数 (単位：人)					対前年 増減率
	粟⇄粟	有⇒粟	粟⇒有	合計	1日当たり	
鈴蘭台西口	3,028	9,070	5,512	17,610	48	2.4%
西鈴蘭台	2,784	20,160	21,963	44,907	123	2.4%
藍那	528	△ 2,238	△ 1,795	△ 3,505	△ 10	-8.5%
木津	5,535	6,254	6,965	18,754	51	4.7%
木幡	1,135	△ 383	△ 596	156	0	0.1%
栄	2,090	429	△ 397	2,122	6	0.6%
押部谷	△ 3,617	1,275	2,076	△ 266	△ 1	-0.1%
神戸市計	11,483	34,567	33,728	79,778	218	2.1%
緑が丘	6,722	1,006	△ 1,435	6,293	17	0.8%
広野ゴルフ場前	3,821	1,437	1,934	7,192	20	3.9%
志染	10,183	5,896	6,340	22,419	61	2.4%
恵比須	△ 8,385	7,321	8,603	7,539	21	2.5%
三木上の丸	6,184	1,181	972	8,337	23	8.3%
三木	5,180	11,776	11,669	28,625	78	6.5%
大村	9,787	3,630	7,054	20,471	56	7.8%
三木市計	33,492	32,247	35,137	100,876	276	3.4%
樫山	9,033	5,285	1,961	16,279	44	11.7%
市場	△ 769	△ 149	△ 210	△ 1,128	△ 3	-2.7%
小野	△ 14,545	8,086	8,918	2,459	7	0.3%
葉多	6,991	354	561	7,906	22	17.9%
粟生	5,733	1,149	809	7,691	21	2.0%
小野市計	6,443	14,725	12,039	33,207	91	2.4%
粟生線計	51,418	81,539	80,904	213,861	584	

- ※ 粟⇄粟は、粟生線内での利用に伴い当該駅で乗降した人の数
- ※ 有⇒粟は、粟生線以外の駅で乗車し、当該駅で降車した人の数
- ※ 粟⇒有は、当該駅で乗車し、粟生線以外の駅で降車した人の数
- ※ 端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

栗生線実利用者数の推移（単位：人）



第1回緊急事態宣言  
(4/7~5/21)

第2回緊急事態宣言  
(1/14~2/28)

第3回緊急事態宣言  
(4/25~6/20)

第4回緊急事態宣言  
(8/20~9/30)

まん延防止等重点措置  
(4/5~4/24)

まん延防止等重点措置  
(6/21~7/11)

まん延防止等重点措置  
(8/2~8/19)

まん延防止等重点措置  
(1/27~3/21)

第8波流行

